

ASSOCIAZIONE

Udine a domicilio e in tutto il Regno lire 16.
Per gli stati esteri aggiungere le maggiori spese postali — semestrale e trimestrale in proporzione.
Numero separato cent. 5 — arretrato » 10

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

INSERZIONI

Le inserzioni di annunci, articoli comunicati, necrologi, atti di ringraziamento, ecc. si ricevono unicamente presso l'ufficio di Amministrazione, via Savorgnana n. 11, Udine. — Lettere non affrancate non si ricevono né si restituiscono manoscritte.

Camera dei deputati

Seduta del 24. — Pres. Biancheri
La indennità d'Africa

Nella seduta antimeridiana, contrariamente al solito, l'aula è piuttosto animata perché si discute il tanto desiderato progetto di legge con cui si assegnano agli ufficiali che parteciparono alla campagna d'Africa le indennità di entrata in campagna.

Le indennità sono stabilite in questa misura: tenente generale lire 5000; maggior generale 3500; colonnello lire 1500; tenente colonnello e maggiore 900; tenente e sottotenente lire 400. Queste indennità non corrispondono a quelle fissate dalla legge vigente, ma sono inferiori. Il governo, costretto dalle sentenze della Cassazione a riconoscere il suo debito verso gli ufficiali ha voluto fare ancora la parte dell'avaro ed ha lesinato l'ammontare della indennità stessa.

Comparsi biasima vivamente il governo per questo nuovo atto di avarizia. La Camera approvò il progetto che importa una spesa di 645 mila lire.

Le lotterie dei giornali
Indi senza discussione, s'approva il progetto per l'applicazione ai periodici di ogni genere delle proibizioni di far lotterie.

Speculatori di carne umana
L'Estrema sinistra non parla.

Nella seduta pomeridiana si ha una gustosissima discussione.

Il deputato Monti-Guarneri racconta che il famoso Parnagnoli che ha ritenuto comodo abbandonare la parte dell'operaio per quella dell'appaltatore, ha ottenuto l'appalto di stampati per il Ministero delle Finanze, offrendo sulla scheda un ribasso del 50 per cento. Il caso è grave. O l'amministrazione non ha fatto bene i suoi conti e allora c'è una frode, o li ha fatti bene ed allora non si capisce un ribasso di quel genere. Il ribasso del 50 per cento significa fare il lavoro speculando sul povero operaio, o voler contare su qualche errore dell'amministrazione. Ma nell'uno o nell'altro, l'amministrazione non può permettere che si facciano aste di questo genere che da oggi in poi prendono il nome di *parpagnolesche* (ilarità).

Replicando poi al sottosegretario Del Balzo, Monti-Guarneri dice che con un ribasso del 50 per cento è impossibile fare un lavoro buono: O saranno frodati gli operai o sarà frodata l'amministrazione. Il governo non può permettere che si speculi sulla carne umana, (bene) ed io domando perdono alla Camera se una volta tanto ho usurpato le prerogative dei colleghi dell'Estrema Sinistra (benissimo commenti).

Dall'Estrema Sinistra nessuno fiata e così Parnagnoli ha avuto la sua.

I pescatori chiogetti

Durante la discussione del bilancio delle finanze, Luzzatti fa un'importante dichiarazione sulla pesca.

— Ahimè! — esclama l'oratore — i nostri pescatori appunto perché sono bravi e volenterosi sono osteggiati in tutte le coste dei paesi esteri.

E il ministro accenna all'impossibilità di tutelare i pescatori dell'Adriatico che lavorano sulla costa austriaca, perché l'Austria non vuol rinnovare assolutamente quelle parti del trattato di commercio e navigazione in cui sono contenute disposizioni a favore dei pescatori italiani.

I gabinetti

In fine di seduta fu molto opportuno l'intervento di Bertolini al governo, perché presenti una buona volta una legge che regoli il funzionamento dei gabinetti dei ministeri.

Se non si fa nulla, esclama, l'esempio del caso Nasi andrà perduto. La seduta si chiuse colla commemorazione di Accinini fatta con forma nobile ed elevata da vari oratori.

Contro i giornali-lotterie

Abbiamo sott'occhi la breve relazione dell'on. Rovasenda al disegno di legge presentato dal Ministro del Tesoro e delle Finanze per la proibizione delle lotterie dei giornali a dei periodici ed approvato ieri dalla Camera.

In essa è ripetuto e sancito il vero argomento, che persuade ad adottare il proposto divieto.

La proibizione delle lotterie giornaliere

listiche — dice il relatore — mentre tutela le ragioni della pubblica finanza, fa cessare uno stato di cose nocivo all'alta e nobile missione della stampa, e pregiudicevole parimenti all'educazione politica del pubblico, il quale deve incoraggiare la diffusione e l'incremento di un giornale o di un periodico, non in ragione dei premi, che può offrire coll'allettamento di una lotteria, ma in ragione della idealità e delle opinioni che propugna e difende.

I discorsi di Loubet ad Arras

Per mantenere la pace occorre essere forti

Arras 24. — Il presidente Loubet recatosi al municipio, fu ricevuto dal sindaco che gli rivolse un discorso, in cui rammentò i viaggi di Loubet in Russia, Inghilterra e in Italia.

Loubet, rispondendo, disse che la politica estera della Francia è rimasta immutata, perché che concerne i fini. Tutti i ministeri francesi sono stati animati da un eguale desiderio: quello di mantenere la pace, di rinviare l'alleanza con la Russia e l'amicizia con l'Inghilterra e l'Italia, e di stringere cordiali relazioni con le altre potenze, in quanto a lui, Loubet, si consacrò con tutte le sue forze a questo fine.

La risposta di Loubet fu applauditissima.

Nel banchetto la sera dato in onore del presidente, questi rispondendo al brindisi del sindaco, parlò dei prefetti della Repubblica. Disse che i prefetti non solo sono agenti politici; essi si adoperano anche a diffondere le idee sociali. Loubet accennò di nuovo come egli si adopera per mantenere la pace, in cui vede il compito principale della vita. Questa politica di pace sarà appoggiata mediante un energico lavoro. Per facilitarla, è necessario che l'esercito e la flotta sieno poderosi. Se siamo forti, siamo anche sicuri che i popoli ambiranno la nostra amicizia.

Alle 9 il presidente ripartì, tra le vive acclamazioni della folla.

LE NOTIZIE

della guerra
Voci di una vittoria russa

A Porto Arturo o a Kin-ciau?

Parigi, 24. — Il Journal ha da Pietroburgo: « Corre voce che i giapponesi avrebbero attaccato Porto Arturo. Respinti una prima volta, si lanciarono di nuovo all'attacco con energia, senza migliore successo. Infine un terzo tentativo non sarebbe stato più felice degli altri. I giapponesi avrebbero perduto, secondo gli uni, 14.000 uomini, secondo gli altri 3000 soltanto. Ma allo stato maggiore si dichiara che non si sa nulla in proposito ».

Parigi, 24. — L'Éclair ha da Pietroburgo: « Si parlava stasera di una grande battaglia presso Kin-ciau, nella quale i giapponesi avrebbero perduto 9000 uomini e i russi 3000. Non si ha però alcuna conferma ».

Probabile ricomparsa russa di Niu-ciang

Il « Bogatyr » fatto saltare in aria

Pietroburgo, 24. — Gli ufficiali dello stato maggiore credono che il cambiamento della situazione in seguito alle recenti perdite navali dei giapponesi, abbia ad indurre la Russia a ricomparsa Niu-ciang, poiché la preponderanza navale dei giapponesi aveva finora spinto Kuropatkin ad abbandonare quella città. E' probabile che il generale Kuropatkin giudichi oggi che la flotta dell'ammiraglio Togo esiterebbe scortare i trasporti attorno alla penisola del Liao-tung, per timore degli attacchi della squadra russa.

Si annunzia che i russi hanno fatto saltare l'incrociatore Bogatyr, arenatosi sugli scogli di Vladivostok, perché era impossibile rimetterlo a galla; i cannoni furono tolti prima di far saltare la nave, la quale affondò senza cagionare alcun accidente di persone.

Cosa conteneva l'analogo di Porto Arturo

Parigi, 24. — Il New York Herald, edizione di Parigi, riceve da Pietroburgo: « Qui si crede che i giapponesi per i successi riportati dai russi non potranno prendere Porto Arturo a meno di sacrificare 80.000 soldati ».

Porto Arturo è provvisto di tutti i sistemi di difesa che il genio scientifico ha potuto immaginare. Le mine abbondano sopra tutti i punti possibili.

Uno scoppio a bordo della corazzata russa Orel

Pietroburgo, 24. — I giornali pubblicano il seguente dispaccio da Pietroburgo:

I gas, accumulati nel deposito del carbone della corazzata « Orel » a Cronstadt esplosero uccidendo dieci fuochisti. La nave rimase gravemente avariata; le riparazioni esigeranno molto tempo.

Il colonnello inglese arrestato per spionaggio

Parigi 24. — Il Petit Journal riceve da Lorient: « La spia arrestata a Ballisale all'ora sera è arrivata a Lorient, accompagnata dal commissario di polizia e dai gendarmi. Nell'interrogatorio che all'arresto fece subire il procuratore della Repubblica, dichiarò di chiamarsi Edward Smith Gordon e di essere un ex-colonnello d'artiglieria inglese. Ha informazioni degne di fede si è acquisita la certezza che questo individuo esercitava da qualche tempo lo spionaggio sul serio. Il colonnello Gordon con molta sicurezza ha detto che non operano fargli un processo. Si è osservato che il 17 maggio uno yacht sospetto era nelle acque francesi. Pare che su questo yacht fossero delle persone in relazione col colonnello arrestato ».

Un complotto di palazzo
Il genero del sultano arrestato
Costantinopoli 24. — Corre voce che

Kainal pascià, figlio del defunto Gazi Osman pascià e genero del sultano, fu arrestato sabato, insieme con altri dignitari, in seguito alla scoperta di una corrispondenza segreta. Alcuni degli arrestati, dopo un interrogatorio sommario, furono esiliati.

UNA SANGUINOSA RIVOLTA AD ASSAB

Roma 24. — L'Esercito dice che nel penitenziario di Assab è avvenuta una grave ribellione. I carabinieri e gli ascari addetti allo stabilimento, benché soverchiati dal numero e feriti, riuscirono a trattenerla i rivoltosi uccidendone sette e facendo prigionieri gli altri.

UNA CONVERSIONE CHE FA RUMORE

Abbiamo da Milano, 24: La signorina Andreina Costa, figlia del deputato Andrea e della signora Anna Kullschott, si è convertita al cattolicesimo e ieri il cardinale Ferrari le impartì il battesimo, la cresima e la comunione. La signorina Costa sposa il giovane dottor Gavazzi, che ella conobbe al Liceo, appartenente alla ricca famiglia industriale e cattolica di Lecco.

NECROLOGIO

Il vice-ammiraglio Enrico Accinini, morto ieri a Roma, era nato a Napoli nel 1838. Fecce le campagne del '60 e '61 e del '66. Conquistò i gradi lentamente ma per meriti reali.

Il processo celebre
Vedere in quarta pagina

IL PROCESSO PER IL DISASTRO DI BEANO

alla Corte d'Assise di Udine

La nona giornata

(Continuazione dell'udienza antim.)

Altre contestazioni al capotreno Grassi

Continuano le contestazioni al capotreno Grassi del convoglio merci 1372.

Avv. Tozzi. C'era un fanale rosso a terra verso Udine?

Teste. Non lo ho veduto. Io ho veduto solo quello verso Codroipo.

Avv. Tozzi. Atta Commissione d'inchiesta governativa egli disse che il fanale del 2465 c'era e non poteva esser visto dal capotreno di quel convoglio.

Teste. Io alludevo al fanale del mio treno.

Avv. Levi. Il teste esclude che vi fosse un fanale rosso in terra colla luce verso Udine presso il fabbricato della stazione?

Teste. Non lo ho veduto. A terra non c'era nessun fanale.

Avv. Levi. Il brigadiere sa se il fanale c'era?

Brigadiere Denito. Sissignore il fanale rosso era prima voltato verso Codroipo e poi verso Udine. Fu voltato dal manovale Della Longa.

Il fuochista Olivo

Olivo Pietro pulitore di macchine. La sera del 27 agosto faceva servizio nella macchina del 1372. Io ero sulla macchina e vidi arrivare il treno militare.

Vidi a terra, stando sulla macchina, un fanale rosso che poi fu tolto. Il fanale era rivolto colla luce verso Codroipo. Quando passò il treno militare notai che aveva i fanali che facevano una bellissima luce.

Il capotreno suonò la cornetta, la nostra macchina fischiò e partimmo.

Avv. Tafuri. Davanti alla Commissione governativa l'Olivo disse di essersi voltato più volte indietro e di non aver veduto alcun segnale. Conferma ciò?

Teste. Sissignore e causa la lunghezza del treno non avrei potuto vederli.

Il guardafreno di coda del treno militare

Reisemini Vito, frenatore di coda del treno militare.

Pres. A che punto eravate del treno?

Teste. In coda. La mia garratella era volta dalla parte della campagna e non della stazione. Il treno entrò in Fasiario con velocità regolare e la coda si fermò davanti all'asse della stazione.

Stavo per discendere ma in quello si mise in moto il 1372. Io attesi che questo treno passasse. Pochi minuti secondi dopo udii il fischio del mio treno che partì.

Pres. Qual'è l'obbligo vostro quando parte il treno?

Teste. Di guardare la stazione. Io osservai tutta la linea. Salutai il frenatore del 1372 e poi non vidi altro che i fanali bianchi a petrolio. Non vidi segni rossi e non udii né grida né suoni di cornetta né altri segnali. Silenzio perfetto!

Non vidi al suo posto il deviatore Benedetti; se ci fosse stato lo avrei veduto. Se avessi udito una sola voce avrei frenato e avrei fatto i segnali per fermare il treno. Il macchinista avrebbe notato il maggior attrito e si sarebbe allarmato.

Benedetti. Il teste non dice il vero.

Teste. Io ho detto la verità.

P. M. Tenuto conto che il 1372 impiegò due minuti per uscire dalla stazione e tenuto conto della fermata del treno militare, quando il treno merci finì di sgombrare, il treno militare a che punto era?

Teste. A un Km. dopo il disco.

P. M. E allora come il Benedetti poteva aver gridato « Maestro ei fermi »?

Teste. E' possibile, perché le code si incrociarono a sette od otto metri dopo il marciapiedi della stazione.

Avv. Billia. Se il teste non riscontrò nessun segnale, non è ciò in contraddizione con quanto disse il brigadiere? Non sarebbe il caso di un confronto?

Pres. Lo faremo nel pomeriggio.

Udienza pomeridiana

Continua la deposizione del frenatore di coda

Avv. Levi. Il teste dichiarò di non aver notato segnali e poi aggiunse che quando il treno merci 1372 sgombrò completamente dalla stazione era a circa tre chilometri dalla stazione. Come poteva a quella distanza rilevare che non si erano fatti segnali?

Teste. Ormai il posto ove trovavasi il Benedetti era scoperto del treno merci e ciò malgrado non lo vidi.

Avv. Levi. Può escludere il teste che dopo quel momento, sia partito dalla stazione un uomo correndo e gridando?

Teste. Se fossero state emesse delle grida, le avrei udite.

Avv. Bertaciotti. Il teste disse che a Udine seppa che si effettuava il facoltativo 2468. Da chi lo seppa?

Teste. Da uno del personale. Quando vidi il disco aperto mi convinsi che l'incrocio era normale e cioè a Codroipo. Dopo lo scontro vidi il Bisolfi sul campo di Beano. Era spaventato ma non appariva alterato dal vino.

Pres. Prima dell'urto udì i fischii?

Teste. Sissignore, udii due fischii provenienti dalla nostra macchina. Io rimasi illeso. L'urto fu così debole che non credetti fosse avvenuto uno scontro.

Avv. Dell'Acqua. Il Bisolfi era presente quando il teste seppa dell'effettuazione del facoltativo 2468?

Teste. Nossignore.

Avv. Driussi. Il dischetto al deviatore era aperto anche prima, o solo quando passò la coda del treno?

Teste. Io non so di prima, solo quando passò la coda del treno, notai che il dischetto era aperto; però se era chiuso al passaggio della macchina, non si po-

tava aprire fino a che il treno non era tutto passato.

Avv. Driussi. Il teste, mentre il suo treno era fermo, guardò verso il casello 114?

Teste. No, guardai solo verso la stazione e causa il treno merci non potevo vedere che i fanali d'illuminazione.

Il confronto col brigadiere

Avv. Tafuri. C'è il confronto di questo teste col brigadiere Denito.

Avv. Billia. E' doloroso, ma necessario.

Avv. Levi. Sarà doloroso per noi!

Pres. Non cominciamo!

Avv. Billia. Il teste afferma di non aver notato alcun segnale. Il brigadiere dei carabinieri dice di aver veduto parecchi fanali rossi agitarsi, di aver veduto il deviatore Benedetti e il capotreno correre dietro il treno. Chiedo sia istituito il confronto.

Avv. Levi. Il brigadiere non ha detto così; disse di aver veduto i segnali quando il treno militare varcava il disco. Questo per dire la verità e non ciò che fa comodo.

Pres. Lei brigadiere conferma di aver udito i segnali e di aver udito le grida?

Brigadiere. Sissignore io ho visto il Benedetti, quando usciva il treno, agitare il fanale. Poi vidi anche il capotreno correre dietro il treno. Il treno sarà stato a 1800 metri dalla stazione.

Reisemini. Io confermo che anche a quella distanza avrei visto i segnali.

P. M. Quando vide i segnali il treno merci dov'era?

Brigadiere. Il treno era quasi fuori della stazione e sfilava l'ultimo carro.

Avv. Billia. Prendo atto che il brigadiere ha deposto ora diversamente ed è risultato che i segnali seguitarono quando il treno era già lontano.

Un brigadiere molto esperto del movimento

Avv. Doretti. Il brigadiere dice di aver veduto girare il disco girevole dalla stazione. Chiedo ai domandi al capotreno Nadalini se ciò è possibile.

Capotreno Nadalini. Io non ho suggerito questa contestazione.

P. M. Le persone rispettabili come lei non sono sospettabili.

Pres. Che può dire lei in proposito?

Capotreno Nadalini. Io potrò vedere a quella distanza il disco a girare, perché sono del mestiere, ma un estraneo non può vederlo. Non resta, che domandare al brigadiere che cosa ha visto.

Brigadiere. Vedevo il bianco e il verde.

Capotreno. Allora il brigadiere vede come un impiegato ferroviario e non parlo più. (ilarità).

Avv. Levi. Il brigadiere udì prima le grida del capotreno, poi le segnalazioni del deviatore e poi girare il disco. Conferma che il treno aveva oltrepassato appena il deviatore del Benedetti?

Brigadiere. La coda del treno si trovava al dischetto di comando.

Avv. Caratti. Il teste Reisemini disse invece che le segnalazioni furono fatte quando il treno era già lontano dal disco e perciò furono inutili. Conferma ciò?

Reisemini. Sissignore, perché le segnalazioni si vedono a due o tre km.

Avv. Tafuri. Il brigadiere osservò mai la partenza di un treno di notte? In un rettilineo a un certo punto non sembra che il treno sia fermo?

Brigadiere. Si nota che il treno si muove perché diminuisce la luce dei fanali rossi.

Avv. Tafuri. Che dice in proposito il Reisemini?

Reisemini. I fanali sembrano fermi.

Avv. Levi. Il brigadiere nella sua coscienza è sicuro che quando si agitava il disco, si vedeva ancora la coda del treno militare?

Brigadiere. Sì.

Tre testi a difesa dei ferrovieri morti

Il Presidente avverte che chiamerà ora tre testi che essendo macchinisti, perderebbero troppe giornate di lavoro se non fossero messi in libertà.

Grilli Mariano macchinista del deposito delle locomotive di Venezia.

Da buone informazioni del macchinista Biaggioni. Era molto attivo.

Boris Arturo altro macchinista. Depone sulle buone qualità del fuochista Marin.

Testi Roberto del deposito di Venezia. Depone sulla moralità, diligenza e attività del defunto macchinista Biaggioni.

Il deviatore Vida
Si riprende l'interrogatorio del teste

d'accusa. E' introdotto:

Vida Giulio diavolatore al casello 111, che porta il disco verso Udine.

Pres. Avete avuto degli ordini dal capostazione di Pasiano?

Teste. Avendo veduto arrivare il 1372 ne avvertii il capostazione il quale mi disse di fare la manovra per l'aggiunta di un carro. Il capotreno mi disse che il carro non ci stava. Riferii ciò al capo stazione che disse: Va bene.

Io poi andai al mio posto e vidi che il treno avanzò fino al fabbricato della stazione. Io aprii il disco perché, essendo normale l'incrocio, credevo che non avvenisse nulla. Se avessi saputo che doveva spostarsi l'incrocio non avrei aperto il disco.

Pres. Il capo stazione non vi ha detto di tener chiuso il disco, e voi non avete risposto «el staga sicuro»?

Teste. Il capostazione mi domandò se erano chiusi i dischi solo prima dell'arrivo del 1372. Se mi fosse stato detto di tener chiuso il disco anche dopo, avrei chiesto il motivo di ciò per regolarsi e per non essere punito.

Pres. Come si doveva regolare per avvertire del cambiamento d'incrocio?

Teste. Mi si doveva mandare una persona con un avviso per iscritto. Se noi teniamo chiuso un disco quando l'incrocio è normale, siamo soggetti a punizione.

Se avessi saputo che c'era un incrocio anormale sarei saltato sulla macchina del treno militare e avrei avvertito il macchinista di fermarsi a Pasiano fino ad incrocio compiuto.

P.M. Perché il capostazione non avvertì del cambiamento d'incrocio il Vida?

Valente. Perché lo spostamento non era definitivamente stabilito. Dopo non feci più a tempo ad avvertire il Vida perché arrivò il treno militare. Del resto ero sicuro che il disco era chiuso.

Vida. Insisto a dire che non mi fu detto nulla dello spostamento.

Le contestazioni

Il Presidente richiama il teste Grassi che conferma che Valente non si meravigliò dell'arrivo del treno militare.

Valente. No è esatto ciò che dice il Grassi.

Avv. Levi. Il teste disse che il capostazione gli domandò più volte se erano chiusi i dischi. Quando avvennero tali domandò?

Teste. Prima è dopo l'arrivo del 1372. Io non badai alle suonerie dei dischi.

Avv. Levi. Se si udivano le suonerie come va che il capostazione chiese se i dischi erano chiusi?

Valente. Sapete che il disco era chiuso ma volevo con ciò dire che dovevano rimanere chiusi.

Vida. Il capo non mi disse che il disco doveva rimanere chiuso, tanto è vero che appena giunto al mio posto lo aprii.

Avv. Levi. Come va che nell'interrogatorio scritto il teste depone che aprì il disco quando vide giungere il treno militare. Oltre a ciò al giudice istruttore disse che i dischi parlò col capo solo una volta quando andò a prendere le chiavi e poi si accorse dicendo che parlò più volte.

Teste. Nelle mie deposizioni io dissi quello che ho fatto. Successivamente mi ricordai d'aver parlato due volte di dischi col capostazione. Il capostazione non mi fece mai appunti per aver in quella notte aperto i dischi.

Valente. Dopo il passaggio del treno militare io ero in tale stato che avevo appena il fiato per bere un bicchiere d'acqua.

Poi mi occupai dei soccorsi. Non ebbi né tempo né voglia di rimproverare al Vida di aver aperto il disco. E poi credevo che non lo avesse aperto.

P.M. Il teste vide quella sera il Benedetti?

Teste. Nossignore. Lo vidi solo dopo il disastro.

Avv. Levi. Ebbe mai occasione di dire a qualcuno di aver sbagliato aprendo il disco?

Teste. No, non parlai con alcuno.

Avv. Levi. Non avrebbe detto ciò a certo Benedetti, fuochista alla stazione di Udine?

Teste. No, lo escludo.

Avv. Levi. Quando il treno militare giungeva in stazione che segnale fece il teste?

Teste. Io ero stanchissimo, commoventissimo, e addormentatissimo.

Mi si domandò se erasi o no fermato il treno alla stazione. Io ho detto che era passato senza fermarsi.

Io feci al treno militare segnale verde quando giunse alla stazione; poi feci segnale col fanale rosso agitandolo perché si fermasse. Sentii slittare le ruote e allora portai il fanale sul marciapiede della stazione.

Un nuovo confronto

Segue un nuovo confronto fra il brigadiere dei carabinieri e il Vida.

Brigadiere. Confermo che il capo-

stazione Vida disse al di tener chiusi i dischi. Egli rispose: «Sissignore, sissignore non dubiti».

Vida. Potrà aver detto anche la parola «Non dubiti».

Si leggono gli interrogatori scritti del Vida e le parti mucose allo stesso contestazioni.

Avv. Levi. Nel suo esame scritto il Vida disse che aprì il disco quando vide entrare il treno militare e cioè dopo un quarto d'ora che si trovava al suo posto.

Teste. Non potrei ricordare se sia più esatto ciò che dissi allora o ciò che ho deposto ora.

Avv. Levi. Come va che nelle prime deposizioni il teste disse che il capostazione non parlò di dischi. Perché ora aggiunse questa circostanza?

Teste. Essendo stato nelle prime deposizioni colto alla sprovvista non potei dare notizie precise, ma poi ci pensai su.

Avv. Caratti. Dopo il confronto col brigadiere, ebbe con lui dei colloqui?

Teste. Credo di no.

Avv. Caratti. Se il Vida era avvertito dello spostamento d'incrocio, si evitava il disastro?

Valente risponde evasivamente osservando che egli ordinò al Vida di tener chiuso il disco.

Avv. Driussi. Ai deviatori d'uscita presentavano sempre i deviatori?

Teste. Non sempre, ma devono restarvi se il deviatore è d'entrata o se è stato mandato il modulo 590.

Avv. Driussi. C'è al deviatore, garetta?

Teste. Nossignore.

Avv. Driussi. C'è casello?

Teste. Sissignore ma ivi abita il casellante Donato colla moglie e con parecchi figliuoli.

Un altro confronto

Avv. Celotti. Quando il teste ebbe un colloquio col brigadiere?

Teste. Parlai con lui dopo passato il treno militare e mi misi a discorrere col brigadiere.

Avv. Celotti. Accennò a lui il brigadiere che si temeva lo scontro? Vide il teste i segnali?

Teste. Non udii parlare di disastro.

Brigadiere. Io non parlai col Vida che dopo tornato il capostazione dall'aver rincorso il treno.

Teste. Io ricordo che venni in stazione dopo aver aperto il disco per il 2468. Il capostazione parlò di ciò che si temeva e aggiunse che il treno era scappato.

Avv. Caratti. Quando il brigadiere parlava col Vida, aveva già visto i segnali?

Brigadiere. Sissignore. Parlai col Vida quando era già tornato il capostazione.

Vida. Quando tornò il capostazione non si pensò che al dolore. Io col brigadiere parlai prima.

I due testi rimangono in contraddizione fra loro.

Avv. Caratti. Il brigadiere chiese a parecchi ufficiali se il treno si era fermato?

Brigadiere. Sissignore a parecchi ufficiali.

Tenente Amari. Il brigadiere chiese a me e al tenente Colonna e ad altri, in modo suggestivo: Il treno non s'è fermato?

Io allora dissi al brigadiere: Se dice così, non era sul posto. Anzi con altri ufficiali, e specialmente col tenente Frusci mi meravigliai perché il brigadiere avesse interesse a far credere che il treno non s'era fermato a Pasiano.

P.M. Quando il sig. Nadalini domandò al capo stazione Valente se il treno s'era fermato, c'era il brigadiere?

Nadalini. No, c'era il dottor Rainis, un deviatore ed altri. Era un coro che confermava che il treno non s'era fermato.

Pres. Il brigadiere non faceva parte del coro.

Avv. Caratti. Il brigadiere faceva l'asolo nel campo.

Avv. Tozzi. Il Polga, giunto alla stazione di Pasiano col treno dei feriti, tutti il brigadiere chiedere al Valente: «Il treno s'è o no fermato?» e il capo rispose: «Magari si fosse fermato! Non sarebbe avvenuto il disastro». E' vero ciò?

Polga. E' vero, ma non c'era il brigadiere di Pasiano.

Avv. Driussi. Da quanto tempo il brigadiere conosceva il Valente?

Valente. Da un mese e mezzo e non avevo con lui che rapporti di servizio.

Brigadiere. Il tenente Amari doveva richiamarmi al dovere se non facevo le indagini.

Tenente Amari. E difatti l'ho richiamato. Perché infatti mi domandava se il treno era fermato dal momento che lo sapeva.

Informazioni sui due ferrovieri morti

Martinelli Ivo fuochista del Deposito di Venezia. Da buone informazioni del fuochista Marini, morto nel disastro. Non era dedito al bere.

Brandola Attilio e Campagna Onorato

danno buone informazioni del macchinista Biaggioni.

Il capotreno del 2468

Gimetti Francesco è capotreno del 2468 scontratosi col treno militare.

Pres. Raccontate quanto sapete sullo scontro.

Teste. A Codroipo eravamo in attesa del 2465 quando giunse notizia che l'incrocio doveva avvenire a Pasiano e perciò partimmo. Ad un tratto mi sentii a chiamare dal segnale d'allarme e il treno si fermò. Subito dopo avvenne l'urto.

Undici carri del mio treno si sfasciarono. Saltai a terra e verificata l'ora vidi che erano le 22.10. Vidi il macchinista Biaggioni che gridava e barcollava. Procedendo lungo il treno e non vidi il Bisoffi.

Avvertii il personale e gli ufficiali e mi accinsi a fare per trasmissione i segnali d'allarme. Giunto a Pasiano trovai il Valente col Brigadiere.

Cercai di calmare il Valente e lo indussi a telegrafare a Udine.

In quel momento non feci indagini, ma il capostazione mi disse, presente il brigadiere, che il treno era passato come il lampo.

Brigadiere. Non udii questa parola.

Teste. Il capostazione invocava anzi la testimonianza del brigadiere e dei soldati presenti.

Il brigadiere non confermò questa circostanza ed io pregai di nuovo il capostazione di telegrafare a Udine. Io cercavo il modulo 590 e mi fu risposto che era sequestrato.

Tornai al mio posto colla macchina di soccorso e nel campo trovai il capotreno Bisoffi, che mi disse che il treno si era fermato a Pasiano.

Avv. Negri. Il capostazione disse al teste che il modulo 590 era stato sequestrato dal brigadiere?

Teste. Nossignore, disse semplicemente che era stato sequestrato.

L'udienza è tolta alle 18.

Vedi la continuazione in terza pagina.

Cronaca Provinciale

Da CRIVIDALE

Fanciullo disgraziato

Ci scrivono in data 24:

Ricordate quel tal Micossi Luigi — orfano — epilettico, da Nimis — che, alla tenera età di circa 13 o quattordici anni — abbandonato da tutti — gira di paese in paese, trascinando miseramente la vita tra un assalto di mal caduco, ed una incoercibile monelleria, tra un digiuno prolungato e il magro pasto d'una fetta di polenta assai faticosa?

Del suo misero stato, dei pericoli cui andò soggetto, è stato scritto in apposito articolo anche su questo giornale; ora si è pure reclamato anche l'autorità provvedesse al suo rimpatrio ed al suo collocamento in qualche istituto, ove potesse svolgere qualche sua attività e diventare almeno meno infelice e bastevole al proprio sostentamento.

Abbene l'infelice continuò ad errare incerto sul le pubbliche vie sino ad oggi in cui l'egregio sindaco di Moimacco, on. cav. Guido de Puppi, uomo di sensi pietosi per gli sventurati, lo fece consegnare all'autorità, perché si provvedesse alla sua assistenza anziché lasciarlo così esposto ai continui pericoli, alle continue sofferenze.

E poco dopo, per disposizione dell'illusterrimo sig. commissario, veniva rimpatriato. E così s'è fatto bene; ma noi crediamo che se non si troverà modo di obbligare il Comune di Nimis a farlo custodire, lo vedremo ancora vagare ozioso ed avvilito di paese in paese con pericolo continuo di venir schiacciato dai carri, o di precipitare da qualche altura, o di annegare in qualche fosso, in qualche torrente, o pozza d'acqua.

Da S. VITO al TAGLIAMENTO

Vandalismi

Ci scrivono in data 24:

Questa notte i soliti ignoti per spirito di brutale malvagità danneggiarono i lavori di recente fatti dal sig. Cortese Vincenzo per abbellire la propria casa. Contro i loro infieriti, smosserono gli angoli del balcone e non contenti di questo tagliarono alcune piante di fiori che facevano bella mostra di sé in un piccolo giardinetto adiacente alla casa stessa. Da taluno si sussurra il nome del mascalzone, che meriterebbe una bella lezione.

Le benemerite nostre guardie municipali compiono il loro dovere, ma alla notte chi provvede, alla sicurezza pubblica? Ecco la causa dei vandalismi che succedono tanto di frequente, manes questa sorveglianza che anche qui si potrebbe avere, magari associandosi al servizio notturno che vige con esito favorevole in altri paesi del nostro meno importanti.

Guido von Penner

Da MANIAGO

Grandinata devastatrice

Oggi verso sera scoppiò un violento uragano ed imperversò terribile fin dopo le otto.

Non lampi, non tuoni; ma grandine grossa, fitta, accompagnata da vento impetuoso.

La popolazione era costernata. Le viti fruttifere, la foglia promettevole dei gelati spuntati in certe località furono distrutti.

Da PORDENONE

Lo sciopero del cotonificio di Torre

La proposta del Consiglio di Amministrazione

Timori infondati

Le truppe

Ci scrivono in data 24:

Il direttore del Cotonificio di Torre, signor Unger, ritornato questa mattina colla famiglia, riuniti alcuni operai del riparto Rings, alcuni capi della Unione Cattolica del lavoro ed altri della Lega di miglioramento fra cotonieri, comunicò loro un avviso del Consiglio di Amministrazione.

Il Consiglio, non potendo per ora acconsentire ad un aumento generale della tariffa, accorda che a tutte le ragazze dai 17 ai 20 anni addette ai Rings, venga pagato, oltre la tariffa, un beneficio di 10 cent. al giorno; ed alle ragazze di 20 anni ed oltre, un beneficio di 20 cent. al giorno, fino a che le condizioni dello stabilimento non permettano di destinarle a riparto più conveniente e più proficuo.

Il provvedimento non impedirà l'attuazione di una tariffa nuova a punti che dia un guadagno maggiore dell'attuale.

Questa comunicazione calmò alquanto l'agitazione; non venne sospeso il lavoro, ma la decisione definitiva la si saprà domani mattina, poiché le operaie si riuniranno questa sera.

Ci sono due correnti: parte delle operaie sono soddisfatte, ma parecchie sono decisamente contrarie.

Questa mattina verso le otto si sentì per la città il «canto dei lavoratori» e quello del «Primo maggio» del Gori. Quei cori molto suonati furono causa di seri timori; si parlava già di sciopero generale. Ma presto fu spiegato l'equivoco: si trattava di una comitiva di coesistiti venuti in città per l'estrazione a sorte.

Il presidio di Pordenone si compone ora di 895 uomini, e se ad essi si aggiungono gli ufficiali ed i carabinieri abbiamo un totale di mille soldati.

Il colonnello del 7 Alpini, comm. Oro, ha oggi assunto il comando delle truppe.

A Torre, nell'interno dello stabilimento si trovano due compagnie di fanteria e pochi carabinieri, alcuni ufficiali inferiori e subalterni ed un delegato di P. S. Il rimanente è accantonato nella nostra città pronto a qualunque evenienza.

Le notizie di stamane

Informazioni da Pordenone dicono che stamane gli operai tornarono al lavoro. La calma continua.

Da S. DANIELE

Due operai sotto una frana — Per la latteria sociale

Due giovanotti da San Daniele, figli di certa Teresa Frittata detta «Fasni» impiegati quali fornai in Germania, vennero sepolti da una frana di terra.

Estratti prontamente, per le gravi lesioni furono ricoverati all'Ospedale più vicino.

Non si hanno ancora notizie precise sullo stato dei due infelici.

I soci della nostra latteria sociale cooperativa, riuniti, ieri, in assemblea generale, dopo aver preso atto delle dimissioni del Consiglio direttivo, deliberarono di far continuare il funzionamento della latteria, obbligandosi a sostenerla con tutti i possibili mezzi. Entro un mese sarà convocata di nuovo l'assemblea per la nomina della nuova amministrazione sociale.

Sia lode al buon criterio dei soci intervenuti per questa onesta e civile determinazione.

Da S. URBANO

La fiera di S. Urbano — Passaggio di scioperanti

Ieri, la prima fiera di S. Urbano, come si prevedeva, si chiuse con scarsi affari ed assai presto, anche a causa del tempo minaccioso.

Nelle ore pomeridiane, proprio quando avrebbe avuto luogo la tradizionale corsa fra i migliori dei cavalli presenti, scoppiò un furioso temporale che fortunatamente si sfogò con un forte acquazzone e con un vento impetuoso. La maggior parte degli astanti fuggì.

Oggi avrà luogo la seconda fiera. Auguriamo buoni affari; ma probabilmente i nostri auguri saranno senza effetto.

Proveniente da Pordenone e diretta verso Conegliano, transitò per il nostro paese una «giardiniera» tirata da due cavalli zeppa di giovanotti, operai scioperanti di Pordenone i quali cantavano allegamente l'inno dei lavoratori.

Da BUIA

Grave incendio

L'altra mattina poco dopo le 11 scoppiò nella frazione di Avilla un violentissimo incendio nel fienile di certo Forte Giacomo detto Solavut.

Le fiamme raggiunsero ben presto proporzioni spaventevoli, e se non fossero prontamente accorsi tutti i paesani, sarebbero di certo state minacciate anche le vicine case.

Andò bruciata una rilevante quantità di foraggio, e il danno subito dal povero Forte è abbastanza grande.

Da NIMIS

Sotto una trave

Ieri certo Blasutti Nicolò di Qualso erasi recato a Cergnau a prendere una grossa trave che aveva acquistata per un lavoro da farsi a casa sua. Mentre stava caricandola sul carro, un suo compagno

cercò di dissuaderlo dal proposito ed a chiamare qualcuno in aiuto.

Un po' temerario il Blasutti abbranca il legno e rialzato, vi mette sotto la schiena; fa per gettarlo sul carro, ma le forze non gli bastano e la trave caddendogli sulla vertebra cervicale, lo distende a terra.

Alle grida di aiuto, accorsero degli uomini, che raccolsero il disgraziato lo trasportarono alla propria abitazione.

Lo stato dell'infelice è alquanto grave.

Da COLLOREDO di Montalb.

I coloni della Casa Nieve

Crociato e che crediamo sia d'un uomo pratico, veniamo a conoscere una questione sorta fra il nuovo intendente della Casa Nieve ed i suoi coloni di Colloredo di Montalbano.

Da tutto l'insieme ci è parso che i coloni non accampino pretese eccessive e che la Casa Nieve, con o senza intendente, potrebbe accontentarsi, con vantaggio proprio e di questi lavoratori.

Simili questioni non crediamo possano risolversi con qualche esorcismo; — sta bene sostenere i diritti e fare gli utili della proprietà, ma si badi di non abusarne; soprattutto si badi con una condotta che i tempi moderni più non consentono, di non creare ed acuire conflitti che non dovrebbero sorgere in un paese come il nostro che ha contadini generalmente buoni e laboriosi e di non dare pretesto ai mestatori per la loro propaganda a base di lotta di classe, la quale non fa che accrescere le ragioni del male, peggiorando le condizioni di tutti.

Perché in tale questione non interviene il sindaco o qualche maggiorense più stimato del paese?

E perché non si chiede il consiglio e magari l'aiuto della benemerita Associazione Agraria, la quale è governata da proprietari intelligenti?

A proposito della conferenza

del dott. Romano e S. Giorgio di Nogarò

Per l'assicurazione del bestiame

Riceviamo e volentieri pubblichiamo: Egregio direttore del Giornale di Udine

Non è il caso di rilevare le inesattezze nelle quali spesso volte incorrono i corrispondenti quando riferiscono sulle conferenze che vengono tenute nei vari comuni della provincia. Ma per quanto alla corrispondenza del 23 corr. da San Giorgio di Nogarò, che rende conto di una mia conferenza di domenica ultima scorsa, è duopo mi si accordi di rettificare un asserto.

Ho trattato, fra le altre cose, dell'assicurazione cooperativa contro i danni della mortalità del bestiame. E' vero. — «Su questo argomento non si mostrò entusiasmo; perché nei paesi dovebbe vita non si ottennero quei vantaggi che si attendevano.» Così dice l'egregio corrispondente, ma così non è.

Senza entusiasmi — ai quali non sono facile, almeno quale conferenziere agrario — ho accennato a varie forme cooperative d'assicurazione del bestiame dimostrando i grandi vantaggi di quelle cooperative che, costituite sull'esempio felicissimo di Pozzuolo, superano le difficoltà dei primi anni di loro esistenza e quindi riescono efficacissimo mezzo, di interesse economico, e di vantaggio morale per il prosperamento zootecnico.

E, devo rilevare, i numerosi presenti se non rimasero entusiasti di quanto ho detto per la stagione di monta taurina, per la latteria sociale, si dichiararono molto persuasi di imitare Pozzuolo colla istituzione di una società d'assicurazione contro i danni della mortalità del bestiame. — Ed ho fiducia si istituirà.

Ringraziando per la pubblicazione della presente

Dev.mo

G. B. Romano

Udine, 25 maggio 1904

Cronaca Cittadina

Il telefono del Giornale porta il n. 1-83

Bollettino meteorologico

Giorno 25 Maggio ore 8 Termometro 17.4

Minima aperta notte 12.2 Barometro 755

Stato atmosferico: vario Vento: S. E

Premione: crescente Ieri: vario

Temperatura massima: 27.4 Minima 13.7

Media 20.095 acqua caduta mm. 7.7

CONSIGLIO PROVINCIALE SCOLASTICO

Seduta del 23 maggio 1904

Approva la nomina di maestri supplenti nelle scuole elementari di

Giornale di Udine (54)

Un processo celebre

PARTE II. - Enrico Clavering

— Ah — disse il signor Gryce guardando verso, se non direttamente quest'ultimo — questi a il domestico del signor Stebbins, non è vero? Bene, mi avete l'aria di uno che dica la verità. Sono sempre stato avvezzo a dire la verità: finora almeno nessuno mi ha chiamato bugiardo.

— S'intende, s'intende — replicò l'agente con molta affabilità. E poi senz'altro preambolo:

— Come si chiamava la signora che venne a sposarsi l'estate scorsa in casa del vostro padrone?

— Non lo so, caro signore: credo di non averlo udito.

— Ma ricordate la sua fisionomia?

— Come quella di mia madre, col rispetto dovuto alla signora. Voglio dire che era tanto bella che non la dimenticherò vivessi mill'anni.

— Potreste descriverla?

— Non saprei, signore; grande di statura occhi brillanti, mani piccole, ed un sorriso tale che anche un uomo

par mio preferirebbe di non averla mai veduta.

— Sapreste distinguere in mezzo ad una folla?

— La riconoscerai dovunque.

— Benissimo. Ora ditemi tutto quanto sapete di codesto matrimonio.

— Ecco, signore, com'è andata la cosa. Ero al servizio del signor Stebbins da circa un anno, quando una mattina, mentre io lavoravo nel giardino, vidi un signore accostarsi rapidamente al nostro cancello ed entrare. Era un gran bell'uomo, e perciò l'ho notato: ma non ci avrei posto molta attenzione se, cinque minuti dopo, un baroccio con due signore non si fosse fermato pure al cancello. Visto che volevano scendere, corsi alla testa del cavallo, ed esse scesero ed entrarono in casa.

— Avete veduto il loro viso?

— Allora no perchè erano velate.

— Bene: proseguite.

— Avevo dunque ripigliato il lavoro, quando il padrone mi chiamò, e mi disse: «Tom, lavatevi le mani e venite nel salotto». Obbedii, entrai e rimasi mezzo balordo alla vista della signora, che stava al fianco di quel bel signore, tanto che non sapevo quel che mi facessi, finché udii che il signor Stebbins diceva: «marito e moglie»,

e allora ho capito che si trattava di un matrimonio.

— Timoteo Cook si fermò per asciugarsi la fronte, e il signor Gryce allora colse l'occasione di notare:

— Avete detto che c'erano due signore; dove era l'altra in questo tempo?

— Era presente anch'essa, ma non ci ho badato; non avevo occhi che per la sposa.

— Vi ricordate del colore dei capelli e degli occhi?

— No signora: ho solo una vaga idea che bruna non fosse.

— Ma il suo viso?

— Oh, il viso sì.

Il signor Gryce mi sussurrò all'orecchio di pigliare da un certo cassetto due ritratti e di collocarli in due posti differenti, senza farmi scorgere dal servo.

— Avete detto dianzi — proseguì il signor Gryce — che non rammentate il nome. Come può darsi? Non avete firmato il certificato?

— Sì, signore; ma in fatto di nomi ricordo solo che fu col signor Clavering che ella si sposò; e poi ho sentito nominare una Eleonora, o qualche cosa di simile. Ripeto che ero istupidito.

— E quando l'altra signora ha fir-

mato non l'avete guardata?

— Mi voltava le spalle; notai solo che il signor Stebbins, quando ella si alzò il velo, fece un atto di stupore; probabilmente anch'essa era degna d'essere ammirata: ma io non la guardai.

— Bene: e dopo che cosa è accaduto?

— Non lo so, signore... sono uscito subito.

— Dove eravate quando le signore sono partite?

— In giardino.

— Dunque le avete rivedute, allora; quel signore le accompagnava?

— No: e parve strano anche a me: se ne andarono come erano venuti: ciascuno per conto suo. Più tardi il signor Stebbins mi disse che non dovevo parlare perchè era un segreto.

Io, frattanto, avevo collocato il ritratto di Eleonora — uno squisito lavoro — sopra il caminetto, e l'altra, una eccellente fotografia di Mary, sopra il tavolo.

— Allora — disse il signor Gryce con una occhiata a 2 — guardate se c'è qualche cosa da dare in compenso al signor Cook per la sua storia.

2 mesi verso l'armadio ch'era vicino al caminetto: Cook, com'è naturale, lo seguiva cogli occhi, quando, d'improv-

viso, si scosse, attraversò la stanza e fermatosi davanti al caminetto guardò il ritratto di Eleonora, e mandò un sordo grugnito di soddisfazione; lo guardò di nuovo, e poi s'allontanò senza dir nulla.

Il cuore mi batteva fortemente, e mosso da timore o speranza che non saprei spiegare, volai le spalle, quando ad un tratto l'udii dare un grido di stupore ed esclamare:

Eccola, eccola! E' questa — e allora lo vidi pigliare il ritratto di Mary e avvicinarsi a noi precipitosamente.

Non so se fossi molto sorpreso. Certo avevo una grande confusione nel capo, ma sorpreso? No.

Pare che i modi, le parole del signor Gryce mi avessero preparato.

— Questa la signora che ha sposato il signor Clavering, buon uomo? Scemmetto che vi siete ingannato — disse il signor Gryce.

— Ingannato? Non vi ho forse detto che la avrei ravvisata dovunque? Questa è la sposa, foss'anco la moglie del presidente.

E pareva volesse divorzare l'immagine cogli occhi; la qual cosa, dopo tutto, non era che un omaggio alla bellezza.

(Continua)

MAGAZZINO CHINCAGLIERIE-MERCERIE

AUGUSTO VERZA - UDINE

Via Mercatovecchio N. 5 e 7

Premiata officina meccanica per la costruzione e riparazione biciclette e motociclette

GRANDE DEPOSITO BICICLETTE

delle più accreditate fabbriche Nazionali ed Estere e di quelle di propria fabbricazione da Lire 250 a Lire 350

BICICLETTA

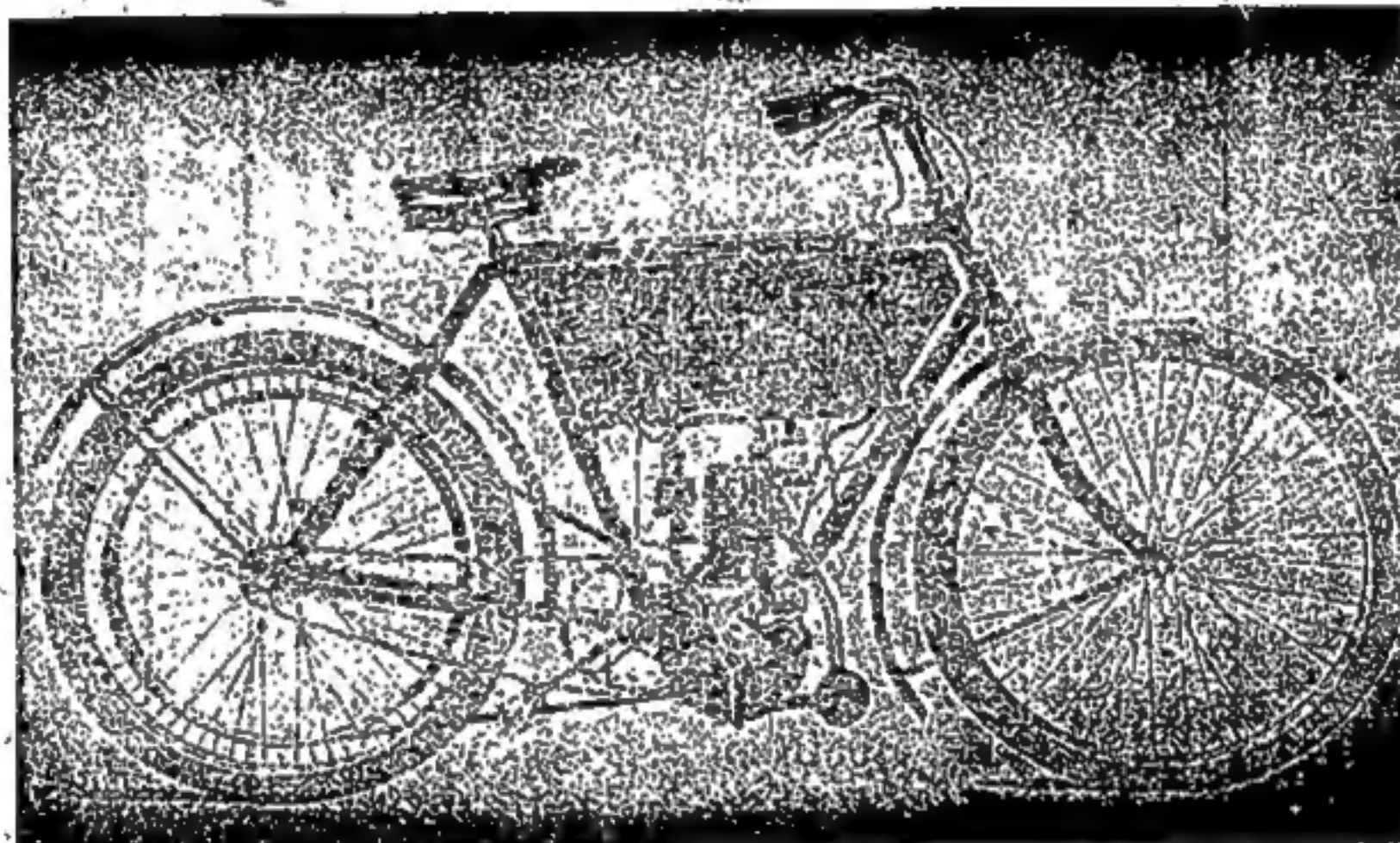
D'OCCASIONE

con garanzia per il materiale

e costruzione

L. 190

senza fanale e campanello



Biciclette popolari

L. 160

senza fanale e campanello

Si assume la costruzione di qualunque tipo di bicicletta garantendone la perfetta lavorazione ed eleganza.

VERNICIATURA A FUOCO E NICHELATURA SISTEMA PERFEZIONATO

Assortimento accessori, pezzi di ricambio, coperture, camere d'aria, costumi per ciclisti, berretti, guanti, calze, gambali, mantelline, impermeabili gomma e loden, ecc., ecc.

ARTICOLI DA VIAGGIO - SOPRA SCARPE GOMMA - ARTICOLI FOTOGRAFICI - RACCHETTE - PALLE E RETI PER TENNIS - PALLONI PER SFRATTO E CALCIO - RINVIGORITORI

Rappresentanza e deposito Biciclette e MOTOCICLETTE Peugeot-Alright, Werner ed altre

PREMIATO LABORATORIO PELLICERIE - DEPOSITO PELLI

NB. Si tengono in custodia pellicerie garantendone dal tarlo.

ORARIO FERROVIARIO

Interessante a tutti

Chiunque può fare facilissimamente a freddo, finissimi Liquori, Rosolii, quali Alchermes, Anisette, Benedictine, Chartreuse, Cœa, Cognac, Caracac, China-China, Fernet, Ferro e China, Menta, Rhum, Grenatina, Soda Champagne, e moltissimi altri; adoperando li Estratti fluidi, o li Aromi speciali di esclusiva preparazione del Laboratorio Eno-Chimico Sperimentale di Torino, Via Nizza 83, e Corso Valentino, 1.

Garanzia di perfetta riuscita dei prodotti e di forte risparmio.

Numerosi attestati lusinghieri, e la più Alta Onorificenza alle principali Esposizioni Nazionali ed Estere.

Chi rimetterà Cartolina Vaglia postale di L. 2.30, chiedendo l'invio del pacco campione di prova N. 33 riceverà subito a titolo di saggio sperimentativo franco a domicilio ed ovunque nel Regno, (per l'Estero fr. 2.90), diversi Estratti ed Aromi per fare litri 5 di Rosolii in varie qualità di quelle sopra menzionate, e per fare litri 5 del vero Vermouth-Torino, il tutto accompagnato dalle rispettive etichette per applicare alle bottiglie, nonché della istruzione che insegna la facile preparazione, più Catalogo di altre circa trecento preparazioni per Enologia, e Liquorerie.

Indirizzare le richieste a Torino ed ai principali Negozi di Drogheria e Prodotti Chimici in Udine e Provincia.

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine	a Venezia	da Venezia	a Udine	da Udine	a Trieste	da Trieste	a Udine	da Udine	a Portogruaro
O. 4.20	6.38	D. 4.45	7.43	O. 5.25	8.45	M. 21.25	7.32	O. 8.17	8.54
A. 8.20	12.7	O. 5.15	10.7	O. 8.11	11.38	D. 8.25	11.6	O. 9.1	10.1
D. 11.25	14.10	O. 10.45	15.17	M. 15.42	19.46	M. 8.11	12.50	M. 14.36	15.35
O. 13.15	17.45	D. 14.10	17.1	D. 17.25	20.50	O. 16.40	20.1	D. 19.19	20.1
M. 17.30	22.6	O. 18.37	23.25	da Udine	a Cividale	da Cividale	a Udine	M. 19.29	20.46
D. 20.28	23.5	M. 28.35	4.20	M. 5.54	6.21	M. 6.36	7.2	da Casarsa	a Spilimberg
				M. 9.5	9.32	M. 9.45	10.10	O. 9.15	10.1
				M. 11.40	12.7	M. 12.35	13.6	M. 14.35	15.25
				M. 16.5	16.37	M. 17.15	17.46	O. 18.40	19.25
				M. 21.45	22.12	M. 22.20	22.50	O. 17.30	18.10
da Udine	Stat. Carnia	a Pontebba		da Udine	a S. Giorgia	da S. Giorgia	a Udine		
O. 6.17	arr. 7.43	part. 7.47	9.10	M. 7.10	7.59	M. 8.10	8.58		
D. 7.58	" 8.51	" 8.52	9.55	M. 18.16	14.15	M. 9.10	9.58		
O. 10.55	" 12.9	" 12.14	13.39	M. 17.56	18.57	M. 14.50	15.50		
D. 17.10	" 18.4	" 18.5	19.10	M. 19.25	20.34	M. 17.11	18.36		
O. 17.35	" 19.18	" 19.20	20.45			M. 20.58	21.39		
da Pontebba	Stat. Carnia	a Udine							
D. 4.50	arr. 6.1	part. 6.3	7.38						
O. 9.28	" 10.9	" 10.10	11.1						
O. 14.39	" 15.40	" 15.44	17.6						
O. 16.55	" 17.59	" 18.4	19.40						
O. 18.39	" 19.20	" 19.21	20.5						
da S. Glor.	a Trieste	da Trieste	a S. Glor.						
D. 9.01	10.40	D. 6.12	7.54						
D. 16.46	19.46	M. 12.30	14.36						
D. 20.50	22.36	D. 17.30	19.4						

Orario della Tramvia a Vapore

PARTENZE	ARRIVI	PARTENZE	ARRIVI
da Udine	a S. Daniele	da S. Daniele	a Udine
B. A. S. T.	S. T. R. A.	S. T. R. A.	B. A. S. T.
8.11	9.40	6.55	8.10
11.20	11.40	13.11	12.35
14.50	15.15	16.35	15.10
18.18	18.25	19.45	18.10
(*) 20.15	21.35	(*) 20.35	21.55

(*) Dal 1 giugno al 30 settembre ne; soli giorni festivi riconosciuti dallo Stato

Si prega il pubblico di visitare i nostri Negozi per osservare i lavori in ricamo di ogni stile; merletti, arazzi, lavori a giorno, a modano, ecc. eseguiti con la macchina da cucire

DOMESTICA MODINA CENTRALE
la stessa che viene mondialmente adoperata dalle famiglie nei lavori di Biancheria, sartoria e simili.

Macchine per tutte le industrie di cucitura

Macchine SINGER per cucire

Tutti i modelli per L. 2.50 settimanali

Chiedasi il Catalogo Illustrato che si dà gratis

La Comp. Fabbricante Singer
ADCOCK & C. concessionari per l'Italia

NEGOZI IN

UDINE - Via Mercatovecchio N. 6
CIVIDALE - Via S. Valentino N. 9
PORTOFONTE - Via Vittorio Emanuele N. 23